

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

11 februari 2015

Herzien advies Prostitutiezone Zandpad

Geacht College,

De Wijkraad Overvecht biedt u hierbij, in samenspraak met het Bewonersplatform Overvecht, een herzien advies aan over het nieuwe Zandpad, naar aanleiding van alle gevoerde gesprekken (met de burgemeester, met ambtenaren en bewoners) en de goedbezochte publieksbijeenkomsten. Het feit dat de boten in de Vecht nog steeds aanwezig zijn en dat er tot op heden geen contract met een eventuele exploitant is, maakt dit voor ons noodzakelijk.

Na de sluiting van de ramen was het voor de gemeenteraad logisch dat alle ramen zo snel mogelijk weer open gingen. Dit uitgangspunt is inmiddels achterhaald. Veel sekswerksters zijn in de afgelopen tijd verdwenen waardoor het aantal van 162 ramen niet meer realistisch is te noemen.

Een nieuwe beleidskeuze waarin de uitkomsten van de rondetafelgesprekken en de andere gesprekken serieus worden meegenomen, is nu aan de orde.

Al eerder hebben wij aangegeven dat de overlast die geleden was, pas na sluiting van de ramen voor velen duidelijk in beeld kwam, vanwege de rust die na de sluiting ontstond. Niet alleen de overlast voor de bewoners van de Vechtdijk, maar ook voor de bewoners aan de overzijde van de Vecht en zelfs voor bewoners verder in Overvecht.

Bij de voorgenomen verplaatsing komt de overlast nog verder de wijk in, het ligt zelfs vlakbij een nieuwbouwproject op het voormalige Mesosterrein.

Dit komt het imago van de wijk niet ten goede. Ook de veiligheid van velen is dan in het geding.

Veiligheid is voor ons van groot belang, voor alle bewoners, maar ook voor de sekswerksters en hun bezoekers. De zorgen voor de laatstgenoemden zijn reëel, er was in de oude situatie criminaliteit en die zal in de nieuwe situatie naar verwachting niet minder zijn. In de gesprekken werd gezegd dat autokraken in de hele stad voorkomen, dat het Zandpad er niet negatief uit naar voren kwam. Is daar wel altijd aangifte gedaan? Gezien de aard van de bezoeken aan het Zandpad betwijfelen wij dat.

Er is tot op heden geen artists impression van het vernieuwde Zandpad. Wel is er een zogenaamde "praatplaat", een goedbedoelde, maar ook misleidende tekening waarop minuscule portocabins staan getekend, die in werkelijkheid 7 meter hoog zullen worden. Ook zal het aanzicht van de toegang tot Overvecht na het vellen van de 232 bomen drastisch veranderen, wat bij de praatplaat niet is

meegenomen. Is er berekend wat de ecologische schade is van het kappen van zoveel bomen? De gemeente heeft aangegeven dat er gecompenseerd zal worden. Maar compensatie voor al die uit de kluiten gewassen bomen door struiken is natuurlijk een illusie.

Over de voorgenomen verkeerskundige aanpassingen wordt zeer verschillend gedacht: in ontvlechting van fiets- en autoverkeer is slechts ten dele voorzien. De angst dat scooterrijders toch een redelijke toegang en misschien vluchtwegen hebben, blijft groot. En in die gevallen komt het gevaar van autokraken en overvallen van zowel de vrouwen als hun bezoekers akelig dichtbij: hier is immers geld te halen, veel geld. Een voorgenomen beheergroep kan dat probleem niet voorkomen, alleen achteraf constateren. Ook meldingen aan de politie of het plaatsen van lokauto's biedt geen oplossing.

De situatie na de sluiting van de ramen is enorm verbeterd. De Vechtoever is weer een aangename plek voor velen, er wordt gewandeld met honden, fietsers gebruiken deze route weer, de rivier is schoner, het is bijna idyllisch.

Wij adviseren u dringend de voorbereidingen voor het nieuwe Zandpad, zoals aangegeven in het planningsoverzicht, te beëindigen, zodat er geen onomkeerbare ingrepen in het gebied plaatsvinden en met de kennis van nu een vernieuwd locatieonderzoek te starten naar andere mogelijkheden voor raamprostitutie. Waarschijnlijk zijn er kleinere plekken, verspreid over de stad, geschikt. Uit het vorige locatieonderzoek kwam ook een geschiktere locatie naar voren die vanwege capaciteitsproblemen is afgefallen. Zou die locatie met de huidige kennis en stand van zaken een voldoende oplossing kunnen bieden? Het onderzoek waard, lijkt ons.

Het uitgangspunt is daarbij dat grootschalige raamprostitutie niet in een woonwijk thuishoort. Er is nu een kans dit te verwezenlijken! Wij denken daarbij aan de meest geschikte, doch kleinere locatie uit het al eerder genoemde onderzoek.

Dit alles in het belang van de veiligheid van de Overvechters, de sekswerksters en hun bezoekers.

Met vriendelijke groet,



Jasper Fastl
Voorzitter wijkraad Overvecht

c.c. Gemeenteraad
BPO