

Wijkraden Binnenstad, Leidsche Rijn, Noordoost, Noordwest, Oost, Overvecht, West, Zuid en Zuidwest

Behandeld door	M. Degenkamp	Datum	29 mei 2015
Doorkiesnummer	030 – 28 63747	Ons kenmerk	15.504012
E-mail	m.degenkamp@utrecht.nl	Onderwerp	Wijkraadadviezen UAB-gebiedsagenda's
Bijlage(n)	Definitieve UAB-gebiedsagenda; detailantwoorden wijkraadadviezen		
Uw kenmerk		Verzonden	
Uw brief van	Maart 2015		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

In februari jl. is aan alle wijkraden advies gevraagd over de Gebiedsagenda's van Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar (UAB). In maart hebben wij van alle wijkraden (behalve van Vleuten-De Meern) een advies ontvangen. Wij willen u hartelijk danken dat u in relatief korte tijd een advies heeft kunnen geven op een veelomvattend product als de UAB-gebiedsagenda.

Met deze brief reageren wij in één keer op alle uitgebrachte wijkraadadviezen. Daarbij geven wij een aantal zaken aan die voor alle wijken van toepassing zijn. Onze gedetailleerde reactie per onderdeel van uw advies vindt u in de bijlage. Daarnaast is de uiteindelijke UAB-gebiedsagenda, voor het gebied waartoe uw wijk behoort, als bijlage bijgevoegd. De UAB-gebiedsagenda's, waarin uw adviezen zijn verwerkt, hebben wij op 21 april 2015 vastgesteld.

Consultatie

Uw advies is niet de enige input die wij hebben gebruikt voor het samenstellen van de UAB-gebiedsagenda's. Sinds 2011 werken wij aan de uitwerking van Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar en de input die we sindsdien in bijeenkomsten met u en andere belanghebbenden hebben verzameld, vormt de basis voor de gebiedsagenda's.

In februari en maart hebben we vervolgens een breed scala aan meningen en wensen verzameld als input voor de uiteindelijke UAB-gebiedsagenda's. Dit is gebeurd via het adviesverzoek aan u, maar ook via gebiedsgesprekken en online.

Per gebied zijn vier kleinschalige bijeenkomsten georganiseerd om met geselecteerde doelgroepen in gesprek te gaan. Hierbij is de nadruk gelegd op doelgroepen die in reguliere participatieprocessen minder of helemaal niet aan bod komen en doelgroepen die uit zichzelf niet deelnemen aan participatiebijeenkomsten.

In maart kon verder iedereen via jijmaaktutrecht.nl gedurende drie weken ideeën aan dragen om de aantrekkelijkheid en de bereikbaarheid van de stad te verbeteren. Deze zijn gebruikt om de urgentie van projecten in de gebiedsagenda te toetsen.

Overigens is ook veel input opgehaald bij de stadsbrede bijeenkomsten over Fiets en Slimme Routes, Slim Regelen, waarbij veel stakeholders een bijdrage hebben geleverd.

Algemene indruk van de adviezen

De adviezen ondersteunen in het algemeen de insteek van (en projecten in) de gebiedsagenda's. Er zijn op basis van de adviezen dan ook geen projecten uit de conceptagenda komen te vervallen. Wel hebben ze geleid tot aanscherping van de tekst, of soms met uitbreiding van een opgave of project.

Ook hebben we de adviezen gebruikt om de prioritering qua uitvoering te bepalen. Dit is terug te vinden in het hoofdstuk planning.

Verder hebben verschillende adviespunten betrekking op projecten die wij voor de gebiedsagenda minder geschikt achten – bijvoorbeeld omdat het verkeerskundig een minder integrale opgave betreft of de relatie met de openbare ruimte minder groot is – maar die wel passen bij bijvoorbeeld de actieplannen voor fiets, voetganger, etc., die momenteel gemaakt worden. Of die passen bij de uitwerking van de verkeer- en vervoernetwerken in Slimme Routes, Slim Regelen. Als adviespunten meer bij projectinvulling of onderhoud horen zijn ze doorgezet naar de betreffende projectleider of bijvoorbeeld het wijkbureau.

In het bijgevoegde reactiedocument kunt u zien of en op welke wijze een adviespunt is opgenomen in de gebiedsagenda of ergens anders is ondergebracht.

Invulling van beleidsdoelen als gezondheid, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en economie

Met Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar – en dus met de UAB-gebiedsagenda's – wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de gemeentelijke doelstellingen voor onder meer gezondheid, luchtkwaliteit, geluid en economie. Mede naar aanleiding van uw adviezen, is nu in het inleidende hoofdstuk van de gebiedsagenda's expliciet benoemd op welke manier wordt bijgedragen aan de verschillende beleidsdoelen. Onder meer gebeurt dit door de volgende zaken:

- Veel aandacht voor goede fiets- en loopverbindingen, met betere bereikbaarheid van groen en water. Dit stimuleert lopen en fietsen en geeft daarmee een positieve impuls aan de gezondheid, luchtkwaliteit en vermindert geluidsoverlast.
- De kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren en buurten meer met elkaar verbinden met makkelijkere, veilige overstekmogelijkheden. Hierdoor wordt ontmoeting en langzaam verkeer bevorderd, wat positief is voor de sociale contacten in de stad, met een positief effect op de gezondheid en de verkeersveiligheid. Bij winkelgebieden betekent het bovendien een impuls voor de economie.
- Nadruk op kwalitatief hoogwaardige inpassing van mobiliteit in de openbare ruimte met op veel plekken meer groen en wegprofielen waarin autoverkeer en openbaar vervoer op grotere afstand van de woningen een plek krijgen. Deze andere wegprofielen leiden tot een betere gezondheidssituatie voor de bewoners (minder geluidsoverlast, schone lucht) en tot een groenere omgeving waar het aantrekkelijker verblijven is. is sociale contacten aan te knopen.
- Veel aandacht voor de aantrekkelijkheid (met aandacht voor de kwaliteit van de openbare ruimte) én bereikbaarheid (met meerdere vervoerwijzen en voor personen en goederen) van de economische kerngebieden en winkel-/centrumgebieden in de stad. Dit heeft een positief effect op de economie, de werkgelegenheid en de bereikbaarheid van voorzieningen voor iedereen.
- Focus op slimmer routeren en slimmer regelen van het verkeer in de stad – ook door andere weginrichting – en beter benutten van de mogelijkheden van lopen, fietsen, OV en P+R. Dit leidt ertoe dat op veel plekken de druk van het autoverkeer kan verminderen, wat positief is voor luchtkwaliteit en geluid en wat voorwaarden schept om een weg anders in te kunnen richten en beter oversteekbaar te maken.

Verkeerskundige samenhang

Terecht wijst een aantal wijkraden erop dat maatregelen verkeerskundig in samenhang moeten worden bekeken. Zoals bekend zijn we hiervoor bezig met Slimme Routes, Slim Regelen, als uitwerking van de netwerken van UAB. Zoals eerder aan u gemeld geven wij dit document naar verwachting voor de zomer vrij voor consultatie en streven wij naar vaststelling door de Raad voor het einde van het jaar. Wij hebben de samenhang nu bewaakt door aan te sluiten bij de huidige stand van zaken van Slimme routes, Slim Regelen; dit vormt de basis van het mobiliteitshoofdstuk van elke gebiedsagenda. Bij de totstandkoming van Slimme Routes, Slim Regelen blijven wij de wijkraden en andere belanghebbenden betrekken.

Gebiedsagenda's als instrument

De gebiedsagenda's geven aan wat op dit moment de belangrijke opgaven zijn, gebaseerd op de huidige opgaven voor ruimte en mobiliteit. Ze gaan fungeren als instrument voor de programmering van projecten (inclusief werk met werk maken), voor het gebiedsgerichte werken en om richting te geven aan de invulling van projecten. Het geeft dus aan hoe een stadsbrede visie vertaald wordt in de wijken. Het kan worden gebruikt voor mobiliteitsprojecten, maar zeker ook bij projecten op andere gebieden zoals ruimtelijke ontwikkeling, groen etc. De agenda's worden elke vier jaar geactualiseerd aan de hand van actuele ontwikkelingen.

Hoe gaat het verder?

Als projecten in de gebiedsagenda staan, betekent dat dat wij ze wenselijk vinden en ze graag willen uitvoeren op de in de agenda aangegeven termijn. Helaas is vermelding in de gebiedsagenda geen garantie voor uitvoering. Daarvoor is ook budget nodig.

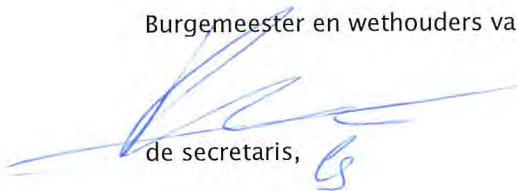
Voor de projecten waarvoor in hoofdstuk 5 in de planning staat dat ze geprogrammeerd staan, is / komt budget beschikbaar. Deze kunnen dus worden uitgevoerd.

Voor alle andere projecten is dit budget nog niet (voldoende) aanwezig en is (volledige) uitvoering niet gegarandeerd. Jaarlijks, bij het opstellen van het Meerjarenprogramma Bereikbaarheid, bekijken wij of het mogelijk is budget aan de gewenste projecten toe te kennen. Dit zal echter vooral door herverdeling van middelen moeten gebeuren; er is geen vrij besteedbaar geld beschikbaar of in het vooruitzicht.

Bij de projecten die wél in uitvoering gaan, vindt voorts de detailinvulling plaats en verdere analyses van wat wel en niet (verkeerskundig) mogelijk en gewenst is. In deze fase worden zoals gebruikelijk belanghebbenden (bewoners, ondernemers, etc) betrokken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,



de secretaris,



de burgemeester,