

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau
T.a.v. Monique van Kampen
p/a stationsgebiedovervecht@utrecht.nl

15 februari 2016

Advies voor en reactie op Stationsgebied Overvecht

Geachte mevrouw Van Kampen,

Het plangebied voor het gebied rondom het station Overvecht is verkleind. De eerste fase omvat het gebied tot en met trottoir en fietspad aan de spoorzijde van de Tiberdreef. In een volgende fase wordt een plan uitgewerkt voor de herinrichting Tiberdreef. Het gevolg van het faseren is:

- Er is nog geen inzicht in de eindsituatie van het gebied rondom het stationsplein Overvecht;
- Er is geen zicht op de situering van bushaltes en bufferzones;
- Er ook geen zicht is op logische looproutes tussen bussen en treinstation.

Wij zijn teleurgesteld dat nu nog geen eindsituatie is voorgesteld. Onze vraag is:

- Wanneer wordt fase 2 gepresenteerd?

Uitgaande van de presentatie over het stationsgebied van januari 2016 hebben wij per verkeersdeelnemer vragen over en opmerkingen op het ontwerp.

Algemeen

Het gebied voor de entree van het station wordt ingericht als een 'shared space'. Alle verkeersdeelnemers maken gebruik van dezelfde ruimte.

- De overgangen van 1-richting naar 2-richtingen zijn niet duidelijk. Zie verder bij fietsers en auto.
- Het verlichtingsplan voorziet niet in een goede verlichting bij de fietsstallingen en de toegang naar de lift. Hier dient nog verlichting toegevoegd te worden.
- De zitplekken zijn gelokaliseerd op een plaats waar verschillende verkeersdeelnemers conflicteren, te weten: bevoorradingsverkeer kantoorgebouw, fietsers die van/naar fietsstalling gaan en voetgangers. De locatie van de zitplekken dient heroverwogen te worden.

Voetgangers

- De zitplekken niet in de logische looproutes plaatsen.
- In elk geval de zitplekken uitvoeren in een goede contrasterende tint/kleur zodat deze bij slechte weersomstandigheden geen onzichtbaar of slecht zichtbaar obstakels worden.
- Wat zijn de groene stippen op de dia met zitplekken? Dit zijn toch fietsrekken?
- Er moet voldoende ruime toegang naar de lift worden gewaarborgd (zie ook opmerking bij fietsers).
- De toegang naar de lift moet goed aangegeven en verlicht zijn. Zie ook algemene opmerking.

Fietsers

- Het is goed dat de fietsstallingen dicht bij de entree van het station zijn gesitueerd. Van nature gaan gebruikers zo dicht mogelijk bij de entree halteren.
- In het nieuwe plan komen meer fietsstallingen. Is bij de berekening is uitgegaan van de huidige behoefte of aan de toekomstige behoefte van fietsparkeren? Het voornemen is om met de nieuwe

buslijnen het station Overvecht een belangrijker OV-knooppunt te maken (bijvoorbeeld van/naar de Uithof) en dan zijn er meer fietsstallingen nodig.

- Voor de lift zijn de fietsstallingen in het midden van de ruimte gesitueerd. Dit nodigt uit om toch fietsen tegen de hek of de muur te plaatsen. Het is beter om de fietsrekken aan de kant van het hek verder door te trekken (naar de lift) en aan de overkant de fietsrekken tegen de muur te plaatsen. Hierdoor ontstaan een ruimere entree naar de lift en wordt voorkomen dat de lift slecht toegankelijk is vanwege verkeerd gestalde fietsen.
- Het is wenselijk het aantal fietsstallingen uit te breiden en daarvoor dicht bij de entree van het station ruimte te creëren.
- Het ontbreekt aan ruimte voor fietsparkeren verlengde (bak)fietsen en scooters/brommers. Deze dienen nog toegevoegd te worden.
- De fietsstallingen moeten goed verlicht zijn. Zie ook algemene opmerking.
- Het fietspad van de Tiberdreef naar de Moezeldreef is een logische doorgaande route voor fietsers. Dit is nu een T-kruising. Het is aan te bevelen de boogstraal te vergroten. Dit voorkomt olifantenpaden in het grasveld.
- Eveneens is het wenselijk om bij die T-kruising de boogstraal naar de Aïdadreef te vergroten.
- Het fietspad aan de spoorzijde van de Tiberdreef is 2-richtingen. Dit fietspad gaat verder onder het spoor door. Op het ontwerp is dit aangegeven met een stippellijn in het midden van het fietspad. Onze suggestie is om deze stippellijn verder door te trekken. Een fietser kan bij de uitvoering van het ontwerp in de veronderstelling komen dat de rotonde voor fietsers 2-richtingen is (wat nu niet is vanwege de krappe breedte).
- Het is aan te bevelen in de fase van het plan ook de fietspaden op de rotonde aan te passen en 2-richtingen te maken. Dat voorkomt verwarring over wel deel nu wel/niet 2-richtingen is. De verwarring ontstaat doordat een gedeelte van de rotonde wel 2-richtingen is voor fietsers.

Auto

- Wat wordt gedaan om te voorkomen dat het autoverkeer toch niet in de ongewenste richting gaat rijden? Worden er borden geplaatst?
- In elk geval is het wenselijk de overgang tussen 2-richtings en 1-richting autoverkeer duidelijk te markeren. In het ontwerp lijkt het alsof gebruik gemaakt wordt van eenzelfde soort bestrating. Dat kan verwarrend zijn en er zijn dus aanvullend fysieke maatregelen nodig om die grens te markeren.
- Er is geen specifieke kiss&ride plek aangegeven. Is dat bewust niet gedaan? Of worden er borden geplaatst?

Goederenvervoer

- Er is onvoldoende rekening gehouden met goederenvervoer. Door de situering van de zitplekken zal bevoorradingsverkeer voor het gebouw van de Belastingdienst de logische fietsroute naar de fietsstalling blokkeren. Bovendien zal het lastig zijn om (zonder schade aan de auto) achter de zitplekken te manoeuvreren.

Graag vernemen wij uw reactie op bovenstaande punten.

Met vriendelijke groet,

Jasper Fastl
Voorzitter Wijkraad Overvecht

Met vriendelijke groet,

Annette van den Bosch
Bewonersplatform Overvecht
Voorzitter werkgroep verkeer

Wijkraad Overvecht • p/a Zamenhofdreef 17 • postbus 8395 • 3503 RJ Utrecht • info@wijkraadovervecht.nl

Bewonersplatform Overvecht
Postbus 9297 | 3506 GG Utrecht
e-mail: info@bewonersplatformovervecht.nl | website: www.bewonersplatformovervecht.nl