

Aan de Wijkraad Overvecht

Behandeld door	J. Tissingh	Datum	30 mei 2017
Doorkiesnummer	030 – 28 67578	Ons kenmerk	4418159/20170516/02/JT
E-mail	j.tissingh@utrecht.nl	Onderwerp	Tippelzone
Bijlage(n)	1		
Uw kenmerk		Verzonden	30 mei 2017
Uw brief van	11 april 2017		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte mevrouw Wegdam,

Op 11 april jl. ontvingen wij het advies van uw wijkraad Overvecht over de tippelzone. In dit advies vraagt u of u erop kan rekenen dat de enige tippelzone van Utrecht niet in Overvecht komt.

Bij het opstellen van de groslijst van mogelijke locaties wordt stadsbreed gekeken, dat betekent dat wij *op voorhand* geen enkele buurt of wijk uitsluiten. De locaties op de groslijst worden vervolgens beoordeeld aan de hand van de criteria die wij hebben vastgesteld en waarover wij de raad op 30 maart jl. hebben geïnformeerd (raadsbrief kenmerk 4272027, bijlage bijgevoegd).

De selectiecriteria voor het zoekproces zijn onderverdeeld in harde criteria en wegingscriteria. Harde criteria zijn de tijdige beschikbaarheid en fysieke inpasbaarheid in de omgeving. De wegingscriteria betreffen de randvoorwaarden om de nieuwe tippelzone goed te kunnen ontwikkelen en te laten functioneren. Deze randvoorwaarden bezien wij in relatie tot aanvullende maatregelen voor omgevingsbeheer. Genoemd worden de verkeerstechnische inpasbaarheid, de sociale en fysieke veiligheid, de bereikbaarheid, de verwerving van benodigde ruimte en de interactie van de zone en de bezoekers in relatie tot de buurt.

Volgens planning maken wij na het zomerreces de kansrijke locaties openbaar.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,



BIJLAGE 3 BEOORDELINGSCRITERIA LOCATIEONDERZOEK TIPPELZONE

Harde criteria bij verplaatsen

1. Locatie is geschikt te maken voor 1/1/2020.
Is de locatie voor 1 januari 2020 beschikbaar, gelet op de benodigde doorlooptijd om de locatie operationeel te maken. De doorlooptijd wordt met name bepaald door de ruimtelijke procedures en de eigendomssituatie. Per locatie zal in kaart worden gebracht welke (ruimtelijke) procedures doorlopen moeten worden. Bij dit criterium zal ook in kaart gebracht worden of er sprake is van een beperking ten aanzien van de periode dat de tippelzone op de locatie kan blijven.
2. Tippelzone ruimtelijk inpasbaar, door fysieke beschikbaarheid van een strook voor tippelen, een huiskamervoorziening aan de strook en afwerkplekken op of nabij tippelzone.
Voor de zone, huiskamer en afwerkplekken is een minimale ruimte nodig voor de hiervoor genoemde onderdelen van de zone en een keerlus. Afwerkplekken en huiskamer moeten op of in de nabijheid van de zone ingericht kunnen worden. Voor de huiskamer worden twee varianten bekeken te weten: een permanente voorziening en een mobiele voorziening.
De benodigde lengte van de zone wordt bepaald door het aantal vergunningen. Na besluitvorming hierover door het college kan dit criterium geoperationaliseerd worden.

Wegingscriteria

3. De zone is verkeerstechnisch inpasbaar.
Het ontsluiten van de tippelzone is voor fietsers en auto's van sekswerkers en klanten. Naast goede ontsluiting voor doelgroepen van de zone zelf wordt gekeken naar maatregelen om de tippelzone aan te sluiten op de bestaande verkeersinfrastructuur. De fysieke inpasbaarheid van de tippelzone (de zone, keerlus, huiskamer en afwerkplaats) worden geadresseerd bij criterium 2.
4. De locatie is sociaal en fysiek veilig.
Beoordeeld worden mogelijkheden, en eventuele maatregelen voor goed toezicht en handhaving door politie en de (sociale) veiligheid voor de sekswerkers, hulpverlening en klanten. Daarbij wordt ook gekeken naar de directe omgeving (nabijheid van water, (on)veiligheid in relatie tot andere functies en voorzieningen in de bredere omgeving).
5. De tippelzone is bereikbaar voor sekswerkers en medewerkers van de Huiskamer (OV)
Is de tippelzone bereikbaar met het openbaar vervoer en wat is de loopafstand tot de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer? De dienstregeling van het OV na middernacht is een aandachtspunt.