

Gemeente Utrecht
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

C.c. Dhr. J. Kreijkamp, wijkwethouder
Mevr. A. Eggink, Wijkbureau Overvecht
Dhr. G. Catau, projectleider NRU
Mevr. M. van Wely, omgevingsmanager NRU

8 juli 2017

Advies Westelijke stadsboulevard

Geachte burgemeester en wethouders,

Het mobiliteitsplan van Utrecht gaat uit van een structuur waarin de Ring een belangrijke verbinding wordt tussen wijken. Het autoverkeer moet het centrum van Utrecht mijden en zo lang mogelijk op de Ring blijven rijden, om vervolgens via Stadsboulevard naar de bestemming moet gaan. Daarnaast wordt ingezet op mobiliteitsmanagement (MoMa) en dynamisch verkeersmanagement (DVM).

Na de realisatie van Stadsboulevard 't Goylaan kan nu worden gereageerd op het ontwerp van de Westelijke Stadsboulevard. Omdat de Westelijke Stadsboulevard aan de noordkant aansluit op de Einsteindreef en op de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU), willen wij vanuit Overvecht onze reactie geven.

Wij zijn met name geïnteresseerd in de effecten van de Westelijke Stadsboulevard op de Einsteindreef, daar het aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) en in de spits van invloed is op de oversteekbaarheid van de Einsteindreef voor alle verkeersdeelnemers én de betrouwbaarheid van OV. Met name op zaterdagen moeten bussen nu al lang wachten op de Carnegiedreef voordat ze de Einsteindreef kunnen oversteken. Omdat het aantal mvt/etm het uitgangspunt is voor de berekening, zijn we in Overvecht ook bezorgd over de effecten die de aanpassing zal hebben op de leefbaarheid (luchtkwaliteit en geluid) rond de Einsteindreef.

Berekeningen: mvt/etm, luchtkwaliteit en geluid

- Er zijn berekeningen gemaakt van de autonome situatie (ongewijzigd) en de nieuwe situatie (met opgewaardeerde NRU en halve aansluiting Moldaudreef. Echter, de start van de opwaardering NRU ligt enkele jaren na de oplevering van de aangepaste Westelijke Stadsboulevard. Er dient een berekening te worden gemaakt van de tussenliggende periode, waarbij de Westelijke Stadsboulevard is ingericht, maar de aanpassingen NRU en Moldaudreef nog niet zijn gerealiseerd.
- Zeer regelmatig wordt er tunneldosering toegepast bij de Leidsche Rijn tunnel: vanwege onderhoud, calamiteiten of om files in de tunnel te voorkomen. Een alternatieve route aan de noordkant is de NRU en afhankelijk van de bestemming óók de Westelijke Stadsboulevard. Bij een verstoring van de Ring is de Westelijke Stadsboulevard dan de alternatieve 'binnenring'. Het is wenselijk inzicht te krijgen in de impact van zo'n verstoring als één of beide tunnelbuizen geheel of gedeeltelijk zijn gestremd. Vervolgens pleiten wij voor maatregelen om die verstoring ter plaatse te voorkomen, dan wel op te lossen en te voorkomen dat De NRU en de Einsteindreef zwaarder worden belast.
- Het is wenselijk dat ook de brommers/scooters die op de rijbaan moeten (gaan) rijden, worden meegenomen in de berekeningen.

Dynamisch Verkeersmanagement

- Er is een zorg dat het Dynamisch VerkeersManagement (DVM) een negatief effect zal hebben op de Einsteindreef. Aan de ene kant wil men geen congestie op de NRU en in de ontwerpen van het Henri Dunantplein (planstudie voor de NRU) zijn de kruisingen ongelijkvloers en ongeregeld. Zonder verkeerslichten (VRI) kan het verkeer snel naar de Einsteindreef. Verderop vanaf de kruising met de Oranjerivierdreef kan via verkeerslichten het verkeer op de Einsteindreef worden 'gedoseerd'. Aan de andere kant wil men geen congestie op de Westelijke Stadsboulevard en wordt verkeer via aangepaste tijden van de VRI op de Einsteindreef 'tegenhouden'. Hierdoor wordt het verkeer vanuit twee kanten op de Einsteindreef samengedrukt en vormt de weg een barrière tussen Overvecht Noord en Zuid. Het is wenselijk dat vooruitlopend op de opwaardering NRU al flankerende maatregelen worden genomen en de kruisingen op de Einsteindreef worden aangepast.
- Aanvullend op het vorige punt, zou het wenselijk zijn om een intelligent systeem te hebben waarbij vanaf de Ring de reistijden naar bepaalde punten binnen de Ring zichtbaar is. Zodat de automobilist de drukke aders binnen de ring kan vermijden.

Versmallen van 2 naar 1 rijstrook

Niet in het document, maar wel op de tekening tijdens de inloopbijeenkomst was te zien dat (komend vanaf de NRU) de Einsteindreef van twee rijbanen naar één rijbaan gaat ter hoogte van de afslag voorgenomen prostitutiezone. Sterker, na het verkeerslicht ter hoogte van de Paranadreef (en niet Pampusdreef zoals abusievelijk in het document staat) gaat de rechterbaan rechtstreeks naar de voorgenomen prostitutiezone op het Zandpad. De automobilisten moeten de linkerbaan nemen om naar Ondiep en Zuilen te gaan. Wij hebben hiertegen bezwaar en pleiten voor een versmalling ter hoogte van de brug over de Vecht, dus na de afslag naar het Zandpad. De redenen:

- Automobilisten die niet bekend zijn met de situatie zullen de verkeerde baan nemen, waarna ze niet meer terug kunnen richting Ondiep en Zuilen. Het is (volgens het ontwerp) niet mogelijk om vanaf het Zandpad direct de weg te vervolgen richting Ondiep en Zuilen. Dit leidt tot onnodige verkeersbewegingen op de Einsteindreef. Auto's moeten vanaf Zandpad richting noord rijden, waarna ze op de kruising met de Paranadreef moeten keren.
- Wij vinden het ongewenst dat de versmalling juist ter hoogte komt te liggen van een nieuwe woonwijk (Antoniuskwartier). Het is wenselijk dat juist vlak voor de woningen het verkeer goed doorrijdt.

Visie op mobiliteit en leerpunten

- In Mobiliteitsmanagement (MoMa) is onvoldoende rekening gehouden met snelle fietsers (speed pedelecs). Gezien de visie van de gemeente en ambitie om fietsstad te worden dient daar nu al rekening mee gehouden te worden. Omdat de stadsboulevards de doorgaande routes voor alle soorten verkeer zal worden, zal ook een antwoord moeten komen op de routes voor snelle fietsers.
- Tot slot pleiten wij ervoor dat de evaluatiepunten van 't Goylaan worden gepubliceerd en wordt aangegeven welke leerpunten worden toegepast op de Westelijke Stadsboulevard.

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Els Wegdam

Voorzitter Wijkraad Overvecht

Met vriendelijke groet,

Annette van den Bosch

Bewonersplatform Overvecht

Voorzitter werkgroep verkeer

Wijkraad Overvecht • p/a Zamenhofdreef 17 • postbus 8395 • 3503 RJ Utrecht • info@wijkraadovervecht.nl

Bewonersplatform Overvecht

Postbus 9297 | 3506 GG Utrecht

e-mail: info@bewonersplatformovervecht.nl | website: www.bewonersplatformovervecht.nl