

Gemeente Utrecht  
T.a.v. Rianne Boot, adviseur mobiliteitsbeleid  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht

C.c.  
Wijkbureau Overvecht

13 juni 2018

## Advies U-OV Vervoerplan 2019

Geachte mevrouw Boot,

Provincie Utrecht (in haar rol als OV-autoriteit) en de vervoerder U-OV (Qbuzz) hebben laten weten 22 mei de consultatie voor het Vervoerplan 2019 te starten. Deze loopt gedurende zes weken en is online beschikbaar. In september neemt de provincie vervolgens een besluit. Per 11 december 2018 zal de nieuwe dienstregeling ingaan.

De komende weken zal ook de gemeente een reactie op het concept vervoerplan opstellen. Daarbij wilt u gebruik maken van de kennis van wat leeft in de wijk.

De Wijkraad Overvecht en het Bewonersplatform Overvecht hebben ook naar de ontwikkelingen in de wijk gekeken. De opmerkingen betreffen zowel punten voor de korte als de lange termijn. De adviezen zijn:

1. De bussen maken in Overvecht grote lussen, waardoor de reistijd naar het centrum langer wordt. Vanuit efficiëntie en rentabiliteit is zo'n langere reistijd begrijpelijk. Echter, het is name voor de reizigers die het verst weg wonen van het centrum en dus de langste reistijd hebben onrechtmatig dat zij extra moeten betalen voor een langere rit waar zij niet om vragen. Het zou in de tarifiering rechtmatiger zijn als niet de afstand die de bus aflegt bepalend is voor de ritkosten, maar de (rechtlijnige) afstand tussen instappunt en uitstappunt. Met de moderne apparatuur (GPS) zou dit mogelijk moeten zijn. Wij zijn van mening dat de reiskosten systematiek aangepast moet worden.
2. Op de NPD strook wordt nieuwbouw gepleegd, voor onder andere studenten en ouderen. Beide groepen maken gebruik van het openbaar vervoer en een halte is de nabijheid (op de Brailledreef) is wenselijk. De woningen worden naar verwachting in 2020 opgeleverd. Het verbod om met de auto aan het begin van de Amazonedreef over de busluis bij bushalte Paranadreef te rijden wordt opgeheven. Een burgerinitiatief daartoe is door de gemeenteraad aangenomen. In de toekomst zal dan autoverkeer vanaf de Paranadreef afslaan naar de Amazonedreef en vice versa. Deze ontwikkelingen maken een heroverweging van de route lijn 1 nodig. Als voorstel hebben wij de volgende route en haltes:
  - o Amazonedreef – halte Amazonedreef ter hoogte van Stefanus (handhaven)
  - o Paranadreef – halte verplaatsen van Amazonedreef naar halte nabij zwembad de Kwakel
  - o Brailledreef – nieuwe halte toevoegen
  - o Zamenhofdreef – halte Zamenhofdreef (waar nu ook bus 3 stopt)
  - o Theemsdreef

En vice versa. De huidige halte Kaap Hoordreef komt te vervallen (deze ligt dicht bij de halte Paranadreef). De voordelen zijn:

- Een halte nabij de NPD strook op de Brailledreef (goed voor o.a. de studenten en ouderen die er wonen).
  - De oversteek Carnegiedreef-Zamenhofdreef is vaak erg druk, waardoor er vertraging ontstaat. De oversteek Paranadreef-Brailledreef is minder druk en dit is gunstiger voor de reistijd.
  - Bij de bushalte Zamenhofdreef kan gemakkelijker overgestapt worden van bus 1 naar 3 en omgekeerd. De bussen stoppen bij dezelfde halte en reizigers hoeven geen gevaarlijke oversteken te maken.
- Handhaaf de busnummers en wijzig deze niet bij een halte. Bus 6 wijzigt bij station Overvecht in busnummer 30 (en omgekeerd). Dit is erg onduidelijk (zowel in de bus als bij de halte en routeplanner) en dus niet wenselijk.

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Els Wegdam  
Voorzitter Wijkraad Overvecht

Met vriendelijke groet,

Annette van den Bosch  
Bewonersplatform Overvecht  
Voorzitter werkgroep verkeer

Wijkraad Overvecht • p/a Zamenhofdreef 17 • postbus 8395 • 3503 RJ Utrecht • [info@wijkraadovervecht.nl](mailto:info@wijkraadovervecht.nl)

Bewonersplatform Overvecht  
Postbus 9297 | 3506 GG Utrecht  
e-mail: [info@bewonersplatformovervecht.nl](mailto:info@bewonersplatformovervecht.nl) | website: [www.bewonersplatformovervecht.nl](http://www.bewonersplatformovervecht.nl)