

Gemeente Utrecht
T.a.v. College van burgemeester en wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

20 april 2018

Advies voor verkeersveiligheid Amazonedreef e.o.

Geacht college,

Op 8 maart jl. heeft de gemeenteraad ingestemd met het burgerinitiatief om de bussluis op de Amazonedreef te verwijderen. Het gevolg zal zijn dat er meer verkeer op de Amazonedreef zal komen, met name op het deel tussen de Paranadreef en de Japuradreef. Dit deel is een 50 km/uur weg en valt buiten het plangebied van de herinrichting Amazonedreef naar 30 km/uur.

De Wijkraad Overvecht en het Bewonersplatform Overvecht hebben zorgen over de verkeersveiligheid in het deel Amazonedreef en omgeving als gevolg van het weghalen van de bussluis. Naar verwachting zal de toename van het verkeer deels bestemmingsverkeer en deels doorgaand verkeer zijn. In onze optiek moet het uitgangspunt zijn dat het gehele gebied een verblijfsgebied is. Het advies is daarom:

- Richt het gehele gebied tussen Vecht en Carnegiedreef en Einsteindreef en Franciscusdreef duurzaam veilig in naar 30 km/uur. Doe dit planmatig en leg dit vast in een programma met een verantwoordelijke en een budget. In de [raadsbrief van 20 februari 2018](#) staat dat met name Overvecht achterloopt bij de inrichting van wegen naar 30 km/uur en dat daarvoor financiële middelen nodig zijn. Daarnaast is het asfalt op veel plaatsen aan het einde van de levensduur of nadert het einde. Hier zou werk met werk gemaakt kunnen worden door een programma Overvecht 30 km te combineren met onderhoudswerkzaamheden.
NB. In de raadsbrief wordt verwezen naar het [Rapport Kwaliteitsimpuls Openbare Ruimte van 14 juni 2017](#). In het betreffende rapport worden slechts enkele delen van Overvecht genoemd. Het programma zou duurzaam veilig inrichten voor geheel Overvecht moeten omvatten.
- Haal de bussluis pas weg nadat in elk geval de gehele Amazonedreef en de Rio Negrodreef duurzaam veilig zijn ingericht. Indien dit op korte termijn niet gerealiseerd kan worden, zorg dan voor aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen op de Amazonedreef.
- Overweeg om ook de Paranadreef versneld naar 30 km/uur in te richten omdat deze weg nu al als sluiproute wordt gebruikt tussen gebied Zambesidreef en kruising Einsteindreef/Paranadreef/-Brailledreef en we verwachten dat het sluipverkeer zal toenemen als de Westelijke Stadsboulevard is ingericht.
- Bepaal de randvoorwaarde dat de bus in dit verblijfsgebied ook 30 km/uur gaat rijden.
- Overweeg een andere route voor bus 1. Door de route aan te passen en vanaf de Amazonedreef (richting centrum stad) rechtsaf te gaan, vervolgens rechtdoor naar de Brailledreef om het winkelcentrum heen naar de Theemsdreef wordt het kruispunt Einsteindreef-Carnegiedreef-Zamenhofdreef ontlast. Vanaf de Paranadreef moet de bus (vooral in de spits en op zaterdag) lang wachten voordat de Einsteindreef overgestoken kan worden. Door de nieuwe route kan tevens een halte aangelegd worden op de Brailledreef nabij de toekomstige nieuwbouw bij de NPD strook en bij de halte Zamenhofdreef wordt het overstappen gemakkelijker omdat de bussen bij dezelfde halte stoppen.
- Monitor de effecten van de maatregelen in het gebied.

- Verspreid een Wijkbericht over het verkeersbesluit in het gehele gebied tussen Vecht en Carnegiedreef en Einsteindreef en Franciscusdreef.

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Els Wegdam
Voorzitter Wijkraad Overvecht

Met vriendelijke groet,

Annette van den Bosch
Bewonersplatform Overvecht
Voorzitter werkgroep verkeer

C.c.
Leden Gemeenteraad Utrecht
Mevr. M. Slijkerman, Wijkbureau Overvecht

[Wijkraad Overvecht](#) • [p/a Zamenhofdreef 17](#) • [postbus 8395](#) • [3503 RJ Utrecht](#) • info@wijkraadovervecht.nl

Bewonersplatform Overvecht
Postbus 9297 | 3506 GG Utrecht
e-mail: info@bewonersplatformovervecht.nl | website: www.bewonersplatformovervecht.nl