

Wijkraad Overvecht
Mevrouw E. Wegdam
Aleppodreef 3
3564 XE UTRECHT



Behandeld door	J.R.A. Verhoeven	Datum	17 december 2019
Doorkiesnummer	06 11 58 66 06	Ons kenmerk	6299432
E-mail	joost.verhoeven@utrecht.nl	Onderwerp	Advies binnenwijkse aanpassingen als gevolg van NRU opwaardering
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	18 december 2019
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van	20 februari 2019		

Geachte mevrouw Wegdam,

Wij danken u voor het advies voor binnenwijkse aanpassingen als gevolg van NRU opwaardering. U vraagt een plan te maken voor noodzakelijke binnenwijkse aanpassingen als gevolg van de NRU opwaardering en om budget te reserveren voor realisatie.

De kruising Moldaudreef met Wolgadreef en de kruising Moldaudreef met Neckardreef zijn voor verkeersdeelnemers moeilijk te overzien en erg druk. Daarom worden de kruisingen op een andere manier ingericht. Het kruispunt bij de Wolgadreef passen we aan tot een rotonde en het andere kruispunt passen we aan naar een voorrangskruispunt. We verwachten de uitvoering in 2021. Dat is voordat de werkzaamheden aan de NRU starten.

Verder onderzoeken we verkeersveiligheidssituatie op het kruispunt Einsteindreef-Humberdreef nu en na de realisatie van de NRU. We doen dit in overleg met belangenpartijen in de wijk. De gemeenteraad heeft ons opgedragen om vóór de oplevering van de nieuwe NRU ook hier de nodige maatregelen te treffen.

Ten slotte in de raadsbrief Impuls straten van 50 naar 30 km/uur van 20 september 2019 staat de aanpak om zoveel mogelijk straten in Utrecht van 50 naar 30 km/uur te herinrichten. Overvecht wordt specifiek genoemd omdat dat een grote opgave betreft. Bij het bepalen van de programmering voor de komende jaren zijn de uitgangspunten:

- We willen waar mogelijk werk-met-werk maken
- We willen streven naar een buurtgerichte aanpak
- Het gaat om straten die met beperkte veranderingen kunnen worden aangepakt
- Het gaat in het bijzonder om straten in Overvecht en Kanaleneiland

De grote opgave waar Overvecht voor staat (NRU, Impuls straten 30 km) maakt dat er aandacht is en blijft voor de leefbaarheid en veiligheid van weggebruikers en omwonenden.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd en dank u voor uw betrokkenheid.

Met vriendelijke groet,

M.A. Slijterman
Wijkregisseur Overvecht