

'Noordelijke Randweg terug bij af'

Belangengroep Droom, die zich inzet voor de verbetering van het gebied rond de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU), maakt zich grote zorgen over hoe het verder moet nu er geen geld is voor verdiepte kruisingen.

Diane Hoekstra

Utrecht

De bewoners vrezen voor de leefbaarheid van de wijk Overvecht. Er zouden daarom grenzen moeten worden gesteld aan het aantal voertuigen dat over de weg kan rijden.

Dat laat de werkgroep in een brief aan de gemeenteraad en de wethouders weten. De toekomst van de weg is na jaren van plannenmakerij ineens weer onzeker, omdat er niet

genoeg geld is om meerdere tunnels aan te leggen.

Wethouder Lot van Hooijdonk wil op zoek gaan naar alternatieve oplossingen om de druk op de weg te verlichten en tegelijkertijd de leefbaarheid in Overvecht (geluid, fijnstof, groen) te verbeteren. Hoe dit er precies uit moet komen te zien is nog erg onduidelijk. Eind dit jaar wil de wethouder een beter beeld hebben.

Ambities

De belangengroep wijst de politici erop dat 'we in feite weer terug bij af zijn' en 'we voor een nieuw startpunt' staan. Volgens hen kan er pas een keuze worden gemaakt over hoe het nu verder moet als bekend is wat er gaat gebeuren met de A27.

Dat zal in hun ogen namelijk mede bepalen hoe druk het in de toekomst op de NRU zal worden.

'Op dit moment loopt er nog een bezwaarprocedure bij de Raad van State. Ook is het nog onzeker wat het nieuwe kabinet gaat doen met de omstreden aanpassing van de A27', schrijven zij in de brief.

Daarbij is het volgens de belangengroep Droom 'niet realistisch' dat Utrecht vasthoudt aan dezelfde ambities op het gebied van leefbaarheid. 'Gezien het veel beperktere budget (nog onduidelijk is hoeveel) kan het nooit om dezelfde ambities gaan. De NRU kan in 2030 niet 30.000 tot 40.000 extra voertuigen per etmaal verwerken. Dit is de prognose in 2030 bij een opgevaardeerde (met tunnels) NRU.'