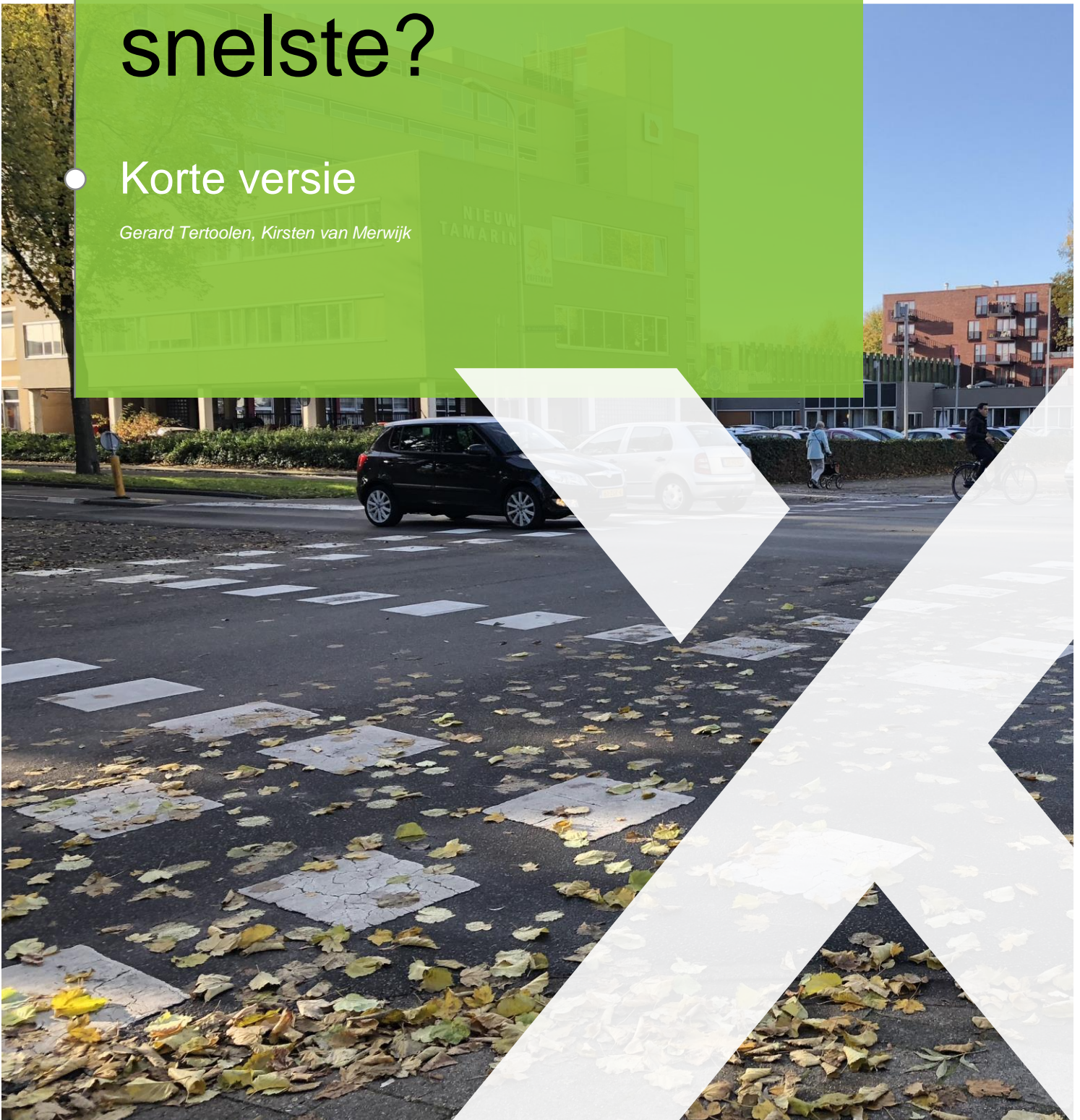


- **Het recht van de snelste?**

- **Korte versie**

Gerard Tertoolen, Kirsten van Merwijk



De wijk Overvecht is een groene en ruim opgezette wijk in Utrecht, waar veel verschillende culturen samen leven. De aanwezigheid van verschillende culturele achtergronden lijkt bij te dragen aan een grote diversiteit in opvattingen, attitudes en ervaringen wat betreft normen en gedrag in het verkeer. Daar komt bij dat de wijk min of meer ontworpen is voor de auto. Er gebeuren regelmatig ongelukken en sommige verkeerslocaties in de wijk worden door bewoners als onveilig ervaren. De Wijkraad Overvecht heeft XTNT gevraagd om meer inzicht te verwerven in de verkeersveiligheidsbeleving en -mentaliteit en aanknopingspunten voor verbetering te benoemen.

XTNT heeft hier gevolg aan gegeven door te spreken met bewoners en enkele sleutelfiguren/professioneel betrokkenen uit de wijk (onder andere een rijsschoolhouder en een coördinator van Stichting Jongerenwerk Utrecht). Daarnaast zijn een aantal observaties uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat het gevoel van verkeersonveiligheid in de wijk voor een belangrijk deel veroorzaakt wordt door drukte en door roekeloos rijgedrag. De wijk voldoet niet aan een aantal basisvoorwaarden voor verkeersveiligheid, zoals kennis en naleving van de verkeersregels bij een belangrijk deel van de verkeersdeelnemers. Daarnaast laat de inrichting van de infrastructuur op een aantal locaties te wensen over. Wegen, kruispunten en rotondes zijn soms lastig te begrijpen, ook worden de aanwijzingen voor voorrang en het type belijning en bebording niet consequent ingezet. Tot slot constateerde XTNT dat sommige weggebruikers bewust kiezen om verkeersregels te negeren/ te overtreden. Met name de verkeersmentaliteit van jonge, mannelijke automobilisten met een migratieachtergrond wordt problematisch genoemd.

Om de verkeersveiligheidsbeleving in de wijk te verbeteren adviseerde XTNT:

- Pas de infrastructuur aan, zodat gewenst gedrag meer wordt uitgelokt en ongewenst gedrag minder aantrekkelijk wordt;
- Geef verkeerseducatie op maat, zodat de kennis bij degenen die de regels niet kennen wordt verhoogd en de basis wordt gelegd voor mentaliteitsverandering die bij degenen die de regels bewust overtreden;
- Laat bewoners waar het om gaat (met name jonge jongens met een migratieachtergrond) elkaar aanspreken op het verkeersgedrag en werk daarbij met ambassadeurs (mensen die tot die groep behoren, het liefst enige status hebben en zich willen inzetten voor deze zaak);
- Laat de doelgroep ervaren hoe het is om onder invloed van middelen (lachgas, alcohol) te rijden, aan de hand van bijvoorbeeld een rijssimulator (ervaren is beter dan proberen op te voeden);
- Zorg voor meer zichtbare handhaving. De bewoners van Overvecht lijken de neiging te hebben de oorzaken van verkeersonveiligheid buiten zichzelf te zoeken. Hierdoor zien ze minder de noodzaak om zelf te veranderen en zich meer aan de verkeersregels te gaan houden. Laten zien wie er onveilig gedrag vertoont, is daarom heel belangrijk. Dat kan met meer handhaving, maar ook door voorlichting.