

Wijkraad Overvecht
De heer J. Fastl
Postbus 8395
3503 RJ UTRECHT

Behandeld door	J. Dix	Datum	22 september 2015
Doorkiesnummer	030 – 28 64113	Ons kenmerk	15.509230
E-mail	j.dix@utrecht.nl	Onderwerp	Reactie advies voor vervolg NRU en financiering afkoppeling Moldaudreef
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden
Uw kenmerk	-		
Uw brief van	23 augustus 2015		

Geachte heer Fastl,

Bedankt voor uw advies van 23 augustus 2015 inzake het vervolg NRU en financiering afkoppeling Moldaudreef. In deze brief geven wij onze reactie op uw advies.

Advies

In uw advies geeft u aan dat de wijkraad voorstander is van het onderzoek naar de afkoppeling van de Moldaudreef, maar dat u het onjuist vindt dat kosten voor onderzoek, uitvoering en mitigerende maatregelen ten gevolge van de afkoppeling ten laste komen van het budget NRU. In de begroting voor de NRU is immers altijd uitgegaan van een reeds afgekoppelde Moldaudreef. U adviseert om de scopewijziging die leidt tot meer kosten niet ten laste van het NRU budget te laten komen en om hiervoor additioneel budget toe te voegen. Zonder additioneel budget wordt het steeds moeilijker om een goede inpassing van de NRU te realiseren.

Reactie

De afkoppeling van de Moldaudreef is inderdaad altijd uitgangspunt geweest voor de opwaardering van de NRU. In het Actieplan Luchtkwaliteit was de afkoppeling van de Moldaudreef een van de maatregelen om de luchtkwaliteit rond de NRU te verbeteren. Eerste verkenning wees uit dat de afkoppeling ingrijpend is voor de verkeerscirculatie. De Moldaudreef is daarom toen niet afgekoppeld.

Moldaudreef

De afkoppeling van de Moldaudreef is nodig om de NRU, na opwaardering, goed te laten functioneren. In de Commissie Stad en Ruimte van 25 augustus 2015 is gesproken over de afkoppeling. De wethouder Mobiliteit heeft toen aangegeven dat verschillende varianten worden onderzocht voor de afkoppeling van de Moldaudreef. Als hierin een keuze is gemaakt, en de maatregelen worden toegevoegd aan de scope van de NRU, kan worden beoordeeld in hoeverre het mogelijk is om deze scopewijziging op te vangen binnen het bestaande taakstellende budget.

NRU

Wij zijn het met u eens dat een verdiepte ligging van de NRU bij de drie kruisingen tot de beste inpassing van de NRU leidt en het beste is voor de leefbaarheid. Zoals bekend laat het beschikbare budget dit helaas niet toe. Een zoektocht naar extra geld heeft tot op heden niet het gewenste resultaat gehad. Op dit moment onderzoeken we of de NRU in aanmerking komt voor Europese subsidie. De wethouder Mobiliteit heeft in de Commissie Stad en Ruimte van 25 augustus 2015 aangegeven, dat leefbaarheid voorop staat wanneer er vanwege het budget keuzes moeten worden gemaakt.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,