

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

23 augustus 2015

Advies voor vervolg NRU en financiering afkoppeling Moldaudreef

Geacht college,

De vervolgstudie naar de opwaardering Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) start met een onderzoek naar de afkoppeling Moldaudreef. Het is goed dat deze afkoppeling wordt onderzocht, omdat afkoppeling leidt tot aanpassingen van verkeersstromen in de wijk Overvecht. En dat zal weer leiden tot nieuwe knelpunten, waarvoor maatregelen getroffen moeten worden.

De afkoppeling van de Moldaudreef is reeds vastgesteld in december 2009. In het [Actieplan Lucht-kwaliteit Utrecht \(ALU 2009\)](#) staat dat de afkoppeling in 2013 zou plaatsvinden, nog vóór de start van de werkzaamheden aan de opwaardering NRU (Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht, december 2009, pagina 49).

De afkoppeling heeft niet plaatsgevonden en nu de planstudie naar de opwaardering NRU een doorstart maakt, is het noodzakelijk om alsnog te onderzoeken wat de consequenties zijn van de afkoppeling Moldaudreef. De wijkraad Overvecht is voorstander van het onderzoek, maar vindt het onjuist dat de kosten voor onderzoek, uitvoering en mitigerende maatregelen ten gevolge van de afkoppeling ten laste komen van het toch al krappe budget van de NRU.

In de begroting voor de NRU is immers altijd uitgegaan van een reeds afgekoppelde Moldaudreef. In de Notitie '[Toelichting Consultatie eerste fase MER](#)' van Verder d.d. mei 2011 op pagina 8 staat:

"In de tweede fase wordt ervan uitgegaan dat de Zambesidreef en de Moldaudreef inderdaad zijn afgekoppeld. Belangrijk is dat deze afkoppeling onderdeel is van het project ALU 2009 en dus niet van de tweede fase van de planstudie Ring Utrecht."

De gemeente wijzigt door het onderzoek naar de Moldaudreef de scope van de planstudie en uitvoering opwaardering NRU. Daarom dient de gemeente budget toe te voegen voor het onderzoek, de uitvoering en mitigerende maatregelen (elders in de wijk) ten gevolge van de afkoppeling Moldaudreef.

De Wijkraad Overvecht is een voorstander van een goede inpassing van de NRU. Dit betekent niet alleen een opwaardering van de weg, maar ook van het gebied rondom de NRU. Het budget is nu al te krap om de meest optimale variant uit te kunnen voeren.

Zowel de gemeente als belanghebbenden en bewoners hebben uitgesproken dat drie verdiepte kruisingen de beste inpassing van de NRU is. De drie verdiepte kruisingen is het beste voor de leefbaarheid; deze variant scoort op alle punten het best in het onderzoek. Alleen is het budget te krap om de beste variant uit te voeren. De Wijkraad Overvecht en veel betrokken bewoners zijn teleurgesteld dat de gemeente niet opkomt voor de leefbaarheid van haar bewoners. De stappen die de gemeente heeft gezet om extra budget te realiseren hebben helaas niets opgeleverd en vervolgens gaat de gemeente nu voor de Moldaudreef geld afschuimen van het toch al karige budget. De omwonenden betalen nu al en zeker op langere termijn hiervoor de prijs met hun gezondheid.

Daarom adviseert de Wijkraad het college om de scopewijziging die leidt tot meer kosten niet ten laste van het NRU budget te laten komen en om hiervoor additioneel budget toe te voegen. Zonder additioneel budget wordt het steeds moeilijker om een goede inpassing van de NRU te realiseren.

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,



Jasper Fastl

Voorzitter Wijkraad Overvecht