

Gemeente Utrecht
College van B en W
T.a.v. Mevr. L. van Hooijdonk en Dhr. K. Geldof

C.c. Dhr. J Kreijkamp
Mev. M. Wertwijn, Wijkbureau Overvecht

19 september 2016

Werk-met-werk maken in Overvecht

Geachte mevrouw Van Hooijdonk en heer Geldof,

Wij waren verheugd dat in het coalitieakkoord 2014-2018 werk-met-werk maken een van de speerpunten is van dit college. Letterlijk staat er:

De samenhang tussen investeringen in mobiliteit en uitgaven aan onderhoud aan openbare ruimte biedt kansen om werk-met-werk te maken en meer te bereiken met minder middelen. Bij het ontwerpen en realiseren van verbeteringen gaan we uit van maximale effectiviteit met zo weinig mogelijk middelen, waardoor eventuele meevallers kunnen worden ingezet voor andere projecten. (Pag 16)

De werkgroep verkeer van het Bewonersplatform Overvecht en de Wijkraad Overvecht pleit al jaren voor afstemming van werkzaamheden zodat meer met hetzelfde geld kan worden gedaan.

Helaas constateren wij dat de praktijk nog steeds ongewijzigd is. Bij klachten aan het wijkbureau blijkt dat ook zij pas in een (te) laat stadium op de hoogte worden gebracht van op handen zijnde werkzaamheden aan de openbare ruimte.

Ter illustratie noemen wij twee voorbeelden:

In het voorjaar zijn de verkeerslichten op de kruising Franciscusdreef - Rio Brancodreef aangepast. De werkgroep verkeer heeft eerder bij het wijkbureau gepleit voor de mogelijkheid om als fietser in twee richtingen te kunnen fietsen over de ventweg. Het tweerichtingen fietspad stopt bij de Mississippidreef en gaat pas verder vlak voor de kruising met de Floridadreef. Het tussenliggend deel ontbreekt in de hoofdfietsroute. Een belangrijke schakel was de VRI installatie omdat deze niet voorziet in de mogelijkheid om fietsers veilig te laten oversteken (richting Floridadreef). Hier had werk-met-werk gecombineerd kunnen worden door de VRI aan te passen en óók in te richten voor fietsers vanuit de Zuilen die over de ventweg rechtstreeks naar de Floridadreef willen gaan. De oversteek bij de Mississippidreef zou eenvoudig aangepast kunnen worden omdat daar al een VRI is voor verkeer komend vanuit het doodlopend stukje ventweg. En het wegdek zou dan voorzien kunnen worden van een fietsstrook (de ventweg is voldoende breed).



Rode pijl: ontbrekend stuk fietspad tussen Zuilen en Floridadreef

Het tweede voorbeeld betreft de Paranadreef, waar op dit moment werkzaamheden gaande zijn. Tijdens een fietstochten met ambtenaren is geconstateerd dat de fietsoversteken ter hoogte van de Amazonedreef kronkelig en onlogisch zijn. En op 29 juni jl. zijn tijdens een schouw wenselijke aanpassingen geconstateerd die het oversteken voor voetgangers zou verbeteren. Wij hebben vernomen bij de BAR (Beton Asphalt Riool) werkzaamheden de weg smaller wordt. Dit vinden wij een goed plan. Echter er is verzuimd om tijdig vooraf te vragen naar nog andere wensen. Ook hier zou werk-met-werk maken zinvol zijn geweest. Tegelijk zouden de fiets/voetgangersoversteekplaatsen anders ingericht kunnen worden.



Onlogische oversteken voor fietsers en voetgangers Paranadreef-Amazonedreef (NB. Foto Google is oude situatie, maar de nieuwe situatie is geen verbetering geweest.)

Al in 2006 vroeg de werkgroep verkeer om werk-met-werk te maken. Na tien jaar blijkt dat diensten binnen de gemeente nog steeds verkokerd werken en dat er onvoldoende uitwisseling van informatie is. Wij adviseren het volgende:

- 1.** Zorg voor een goed informatiesysteem waarin per locatie wensen voor aanpassingen worden vastgelegd. Het is begrijpelijk dat wensen niet direct ingewilligd kunnen worden, maar het is frustrerend als wensen niet opgepakt worden op het moment dat het wel kan. Ook moet worden voorkomen dat door personele wisselingen het 'geheugen' er niet meer is.
- 2.** Zorg er voor dat onderhoudswerkzaamheden niet worden aanbesteed voordat tijdig vooraf het systeem wordt geraadpleegd en samen met het wijkbureau wordt afgestemd wat mogelijk is in het kader van werk-met-werk combineren.
- 3.** Omdat onderhoudswerkzaamheden vooraf worden gebudgetteerd, zou het goed zijn om de voorgenomen werkzaamheden ruim van tevoren te publiceren, zodat belanghebbenden en het wijkbureau daar op kan reageren.

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Jasper Fastl
Voorzitter Wijkraad Overvecht

Met vriendelijke groet,

Annette van den Bosch
Bewonersplatform Overvecht
Voorzitter werkgroep verkeer