



Antwoorden gemeente Utrecht op vragen bij prijsuitreiking 14 april Prijsvraag 30 km, goed idee

Waar kan ik de inzendingen terugvinden?

Meer informatie over het winnende idee en de andere inzendingen vindt u op: www.utrecht.nl/30kmgoedidee .

Hebben jullie ook naar de mening van ondernemers, scholen en instellingen gevraagd?

Jazeker in de prijsvraag zijn bewoners, maar ook onderwijs (diverse scholen in de wijk), ondernemers (bijvoorbeeld rij scholen) en instellingen (verschillende maatschappelijke organisaties in de wijk) actief benaderd en betrokken bij de prijsvraag.

Ook worden ondernemers, instellingen en scholen in het vervolgproces betrokken. Hoe we dat doen bepalen we samen met de winnaars van de prijsvraag.

Is het een idee om ook fiets- en theorielessen te geven in bijvoorbeeld buurthuizen?

Dat is een erg goed idee! Fietslessen worden al gegeven, door de Fietsmeester (zie <https://www.defietsmeesters.nl/>). De komende maanden komt er extra aandacht voor veilig fietsen (niet alleen leren fietsen, maar ook verbeteren van de fietscompetenties (kennis van de regels). Hierin zijn verschillende partners bij betrokken onder de naam Heel Overvecht Fietst.

Hoe wordt er gezorgd dat de nood- en hulpdiensten overal op tijd kunnen komen?

De maatregelen die we gaan uitvoeren gaan over de 30 km/u wegen, het laatste stuk van de totale rit voor de hulpdiensten. Het gaat dan om relatief kleine stukjes. We betrekken de Nood- en Hulpdiensten en andere partijen bij de uitwerking van het plan.

Hoe wordt er gezorgd dat bussen niet worden belemmerd door de maatregelen?

Betrouwbaar en goed openbaar vervoer is ook voor Overvecht van belang. We proberen het openbaar vervoer zoveel mogelijk op routes te laten rijden die daar ook geschikt voor zijn. Tegelijkertijd willen we graag nog meer wegen inrichten als 30 km/u weg, zodat het veiliger wordt. Als we maatregelen willen uitvoeren op wegen waar bussen rijden gaat gemeente op tijd in gesprek met vervoerder U-OV en de provincie (OV-autoriteit) om de verschillende belangen goed af te wegen en samen tot een goede oplossing te komen.

Passen de winnende ideeën in de normen die door de CROW zijn opgesteld?

We zijn juist op zoek gegaan naar ideeën die niet in de boekjes staan. Wel bekijken we bij de uitwerking van de ideeën natuurlijk of het veilig kan worden toegepast. Het verbeteren van de verkeersveiligheid is het belangrijkste. De maatregelen die we nu gaan uitvoeren, zijn in principe tijdelijk, totdat er geld is voor een echte herinrichting.

Zal de politie wel meewerken aan handhaven als de maatregelen uitgevoerd worden?

De politie is een van de partijen waarmee we overleggen over de inrichting van wegen. De politie is betrokken bij de beoordeling van de plannen en wordt zeker ook betrokken bij de uitwerking ervan. Daarbij kan het ook over handhaving gaan.

Hoe kan de overlast van bezorgers (zoals pizzakoeriers) worden verminderd?

Dit is lastig, omdat het om gedrag van de bezorgers gaat. Door landelijke bezorgdiensten is aangegeven dat zij hun bezorgers meegeven dat zij zich aan de verkeersregels moeten houden. De gemeente Utrecht blijft met de landelijke bezorgdiensten in gesprek over het naleven van de regels.

Op hoeveel plekken worden de maatregelen toegepast?

We bekijken nu op hoeveel plekken en waar we de maatregelen toepassen. Dat hangt af bijvoorbeeld af van:

- Waar zijn de maatregelen het hardst nodig, waar zijn bijvoorbeeld de meeste meldingen van overlast en/of waar duurt het nog lang(er) voordat er een herinrichting van de straat plaats vindt;
- Waar past welke maatregel het beste, met het gewenste effect;
- Hoe staat de buurt of straat tegenover de maatregel;
- Er is geld om maatregelen uit te voeren, maar op hoeveel plekken hangt af van de kosten en hoe simpel of ingewikkeld het uit te voeren is.

Hoe ziet het vervolg eruit?

Met de beide winnaars is er een startgesprek geweest. Omdat de winnende ideeën op elkaar aansluiten is in onderling overleg besloten dat het winnende bureau de beide ideeën uitwerkt in wisselwerking met de winnende bewoners.

Tijdens de zomer zijn we nog bezig met opstellen van een overzicht van de locaties die in aanmerking komen en met een overzicht van alle maatregelen. Voor deze maatregelen wordt ook gekeken naar de andere inzendingen die zijn gedaan. Als een idee van een bewoner dat is ingediend in de catalogus past wordt dit uiteraard wel afgestemd met die bewoner.

Met deze resultaten willen we, in overleg met de buurt, tot specifieke maatregelen op specifieke plekken komen.