



Verslag Dialoogbijeenkomst Wijkplatform Overvecht

Thema: Verkeersveiligheid en fietsen

Datum: 14 april 2020, 20.00 uur

Locatie: Digitaal, via Zoom

Aanwezigen:

Wijkplatform (9) Els Wegdam (voorzitter), Job Haug, Kees van den Berg, Monique Diks, Peter Hulshof, Wilhelmiën Giessen, Harm Schoonhoven, Mustafa Erdogan, Ronald Kramer

Afwezige Wijkplatformleden (4) Mohamed Altalhaoui, Nourdy el Kashif, Ricky Roozen, Rachid Harchaoui

Deelnemers prijsvraag (8) Alfred Reurink (namens Buro Hollema), Cor Mulder, Deijs Dingemans, Erdal Fidan, Martijn van Andel, Olaf Conradi, Peter Kroeze (namens BVA verkeer), Tamara Amraoui (namens de kidsclub Watertoren).

Juryleden prijsvraag (3) Bart Stouten, Dennis van Elten, Marianne de Winter.

Gemeente Utrecht (18) Wethouders Lot van Hooijdonk en Kees Diepeveen
Medewerkers: Adriaan Walraad, Ewoud Leijs, Hera Borst, Hester Blijleven, Jasper Tamboer, Judith van der Goes, Maaike Kerstens, Maarten Treep, Mariël Droomers, Marina Slijkerman, Martijn Dijkhof, Monique Theijsmeyer, Regie Bouma, Richard van der Westen, Sanne van de Weerd, Demi Joolen.

Gemeenteraad (6) Fred Dekkers (GL), Theijs Wijstra (GL), Jan Wijmenga (CU), Sander van Waveren (CDA), David Bosch (PVV), Veerle Oude Alink (VVD)

Professionals (20), Bewoners (8) *(l.v.m. privacyregels staan niet alle aanwezigen met naam vermeld)*

Notulist: Geke van Wijnen (Taalgeek)

1. Opening

Om acht uur opent voorzitter Els de vergadering heet allen welkom. Op dat moment zijn er 49 deelnemers aan de Zoom-vergadering. Deze vergadering is anders is dan andere vanwege de digitale vorm. Els bedankt Project O en Digiwijs hartelijk voor hun ondersteuning bij de techniek van de vergadering.

Els meldt dat er vanavond geen vragen kunnen worden gesteld over andere onderwerpen dan die op de agenda staan. De vergadering van 30 juni a.s. gaat over Aardgasvrij – dan mogen daar vragen over gesteld worden.

2. Toelichting op Zoom

Peter licht toe hoe Zoom werkt. Alle deelnemers aan deze Zoom-vergadering staan standaard op *mute*, dat wil zeggen dat de microfoons uitgeschakeld zijn. Vragen kunnen worden gesteld via de chat. Dan schakelt Peter de microfoon van de vragensteller tijdelijk . Je kunt ook via de chat je hand opsteken om je vraag te stellen. Om negen uur is er een vragenkwartiertje.

Peter benoemt dat er vragen zijn over het privacybeleid en de veiligheid van Zoom. Op dit moment is er geen beter programma om dit soort vergaderingen vorm te geven.

3. Project O

Els licht het programma van de avond verder toe en geeft daarna het woord aan Arjen van Ree van Project O.

3a. Heel Overvecht Fietst (HOF)

Arjen begint met een filmpje over de grote rol die fietsen heeft in Nederland (en wereldwijd) en over de komst van de Vuelta-wielerronde naar Nederland. Daarna licht hij de fietscoalitie van Overvecht toe. Dit is een samenwerkingsverband van tientallen partners die zich samen inzetten voor het stimuleren van fietsgebruik in onze wijk. 96% van alle Utrechters beschikt over een fiets. In Overvecht is dat maar 90%, er is dus nog winst te behalen.

Doelen van de fietscoalitie:

- 1: Iedereen kan fietsen, o.a. fietslessen
- 2: Iedereen heeft de juiste fiets, o.a. verhuur en reparatie
- 3: Iedereen heeft de mogelijkheid om mee te doen aan fietsactiviteiten, o.a. fietsgroepjes
- 4: Iedereen kan veilig fietsen: prijsvraag '30 km goed idee', lampjescontroles.

HOF wil een avond gaan organiseren om de fietscultuur in Overvecht te verbeteren. Bewoners die geïnteresseerd zijn kunnen zich aan te melden voor de nieuwsbrief van Heel Overvecht Fietst, door een mailtje sturen naar info@heelovervechtfietst.nl.

Arjen vertoont een tweede filmpje over Heel Overvecht Fietst, waarin Abdel vertelt dat hij een rap aan het maken is over fietsen, om zo ook jongeren aan het fietsen te krijgen.

3b. Heel Overvecht Beweegt

Heel Overvecht Beweegt is een nieuw initiatief van HOF i.v.m. de coronamaatregelen. Project O verzamelt het aanbod en publiceert het op hun website en sociale media.

Arjen laat een filmpje zien met Olga Commandeur van Nederland in Beweging. Zij komt op 4 juli in De Dreef op een evenement van Project O.

3c. Heel Overvecht Fietst en de komst van de Vuelta naar Utrecht

Na een filmpje over de Vuelta meldt Mark Verhoef dat het onduidelijk is of de Vuelta doorgaat in verband met de coronamaatregelen. Mark en zijn collega's van Heel Overvecht Fietst staan in elk geval te trappelen om er een feestje van te maken voor de hele wijk met Overvechtse cultuur. Alles om fietsparticipatie in Overvecht te verhogen. Mark vertelt dat er nu drie activiteiten gepland staan: 6 juni in Stefanus; 4 juli in De Dreef; 14 augustus tijdens de start van de Vuelta. Rondom de start van de Vuelta is er een programma met een Spaans tintje.

3d. Kort vragenrondeje over Heel Overvecht Fietst, Heel Overvecht Beweegt en de Vuelta

Mark Verhoef benadrukt: wij hebben jullie nodig! Stuur je beweegfilmpje in of een leuk idee voor Heel Overvecht Beweegt naar info@heelovervechtfietst.nl. Je idee wordt dan geplaatst op de Facebookpagina van Project O. Ook als je een fiets ter beschikking wil stellen aan Heel Overvecht Fietst kun je mailen naar voorgaand mailadres. Daarnaast wil HOF iets doen rondom Koningsdag, wellicht online. Ideeën hiervoor zijn ook welkom.

Op dit punt in de vergadering zijn 66 mensen ingelogd. Dit is qua aantal deelnemers het hoogtepunt van de avond.

Siddharta vraagt in de chat wanneer Arjen tevreden is over HOF. Arjen zegt dat hij nu al heel tevreden is, HOF loopt goed. Er zijn steeds meer partners die hun steentje willen bijdragen aan de fietscoalitie.

4. Prijsvraag '30 km, goed idee'

Inmiddels is wethouder Van Hooijdonk ingelogd.

Arjen blikt terug op een jaar geleden. Toen presenteerde de wijkraad (voorloper van het Wijkplatform) in het Huis aan de Vecht een rapport over de verkeersveiligheid in Overvecht getiteld 'het recht van de snelste'. Verkeersveiligheid staat in Overvecht in de top-3 van ergernissen. Zowel bewoners als professionele verkeersbureaus konden hun ideeën indienen om Overvecht veiliger te maken.

Arjen laat een plaatje zien waarop aangegeven staat welke wegen in Overvecht op termijn naar dertig kilometer per uur gaan. De prijsvraag ging over het beste idee als antwoord op de vraag: 'Wat kunnen we nu al doen waardoor de verkeersveiligheid toeneemt in Overvecht?'

Bij de beoordeling van de plannen is gelet op onder andere betaalbaarheid, duurzaamheid, originaliteit en of het idee bijdraagt aan onderlinge samenwerking in de wijk. Van de honderd plannen zijn er vijftientig geselecteerd die naar de stemronde zijn gegaan. De plannen die voor de prijsvraag werden ingediend zijn te verdelen in vier categorieën: gedragsmaatregelen; maatregelen bij scholen; tijdelijke fysieke maatregelen en blijvende fysieke maatregelen. De jury heeft de plannen beoordeeld. De prijsuitreiking op 13 maart kon helaas niet doorgaan vanwege de coronamaatregelen. Vandaar dat vanavond de prijs (symbolisch) wordt uitgereikt.

4a. Demi Jolen licht de inzendingen toe

Inzendingen van de bureau's:

Inzending 1: 'asfalt openbreken'. Overvecht heeft brede wegen, dat nodigt uit tot hard rijden. Het plan van dit bureau is om stukjes asfalt weg te halen en er groen voor in de plaats te zetten. Dit moet gebeuren in samenspraak met de buurt

Inzending 2: 'blauwe punten'. Dit bureau stelt voor om blauwe cirkels op het wegdek aan te brengen om zo dertigkilometerzones herkenbaarder te maken.

Inzending 3: 'gewoon rustig aan'. Dit bureau heeft een *toolbox* samengesteld met fysieke maatregelen. Een voorbeeld hiervan is het aanbrengen van prints op het wegdek om mensen langzamer te laten rijden. Het bureau wil fysieke maatregelen testen en in samenspraak met de buurt een definitieve keuze maken.

Inzendingen van bewoners:

Inzending 1: 'probeer eens een plantenbak'. Deze fysieke maatregel wordt al gehanteerd in de Mieriekswortelstraat. De inzenders willen plantenbakken toevoegen aan het straatbeeld, zodat weggebruikers langzamer moeten gaan rijden en de straat groener wordt.

Inzending 2: 'plan burezina'. Buurtgenoten hebben samen nagedacht over de prijsvraag met de Donaudreef als voorbeeld, waar veel overlast is van hardrijders. Plan Burezina stelt drie verschillende fysieke ingrepen voor: toevoeging van rode fietsstroken, toevoeging van groen aan het straatbeeld en gelijkwaardige kruisingen of rotondes.

Inzending 3: 'zigzagwegen'. Deze inzending lijkt op inzending 1. Ook deze inzenders willen plantenbakken toevoegen, namelijk aan weerszijden van de straat. In de plantenbakken willen ze ook AED-apparaten en schuimblussers plaatsen, die er te weinig zijn in Overvecht. Naast de plantenbakken willen ze effecten aanbrengen op de straat, waardoor langzamer rijden wordt gestimuleerd.

Inzending 4, 'okee ik doe mee', is een gedragsmaatregel. Het uitgangspunt van de inzending is: alleen maar fysieke maatregelen werken vaak niet, hardrijders moeten aangesproken worden op gedrag. De inzenders zetten de campagne positief in. Ze willen stickers en billboards plaatsen met de boodschap 'oké ik doe mee'. Zo moet het 'not done' worden om hard te rijden. Zodra iemand de wijk binnenrijdt ziet diegene meteen dat dertig kilometer per uur de norm is.

Inzending 5: 'bloembakken'. De inzenders willen bloembakken plaatsen op het wegdek, tussen de verschillende weggebruikers in. Niet alleen bevordert dit de veiligheid, bloemen zijn ook goed voor bijen en insecten.

4b. De jury licht de beoordeling toe

Marianne de Winter doet het woord namens de jury. Er is gelet op creativiteit, duurzaamheid, het groene karakter van Overvecht, fietsveiligheid en of het idee gedragen wordt door bewoners

4c. Symbolische prijsuitreiking door wethouder Verkeer Lot van Hooijdonk

Lot benoemt dat het een grote klus is om in Overvecht de snelheid in het verkeer terug te schroeven. Overvecht is gebouwd in een periode waarin men dacht dat de auto de toekomst was. Daardoor is het lastig om de wegen opnieuw in te richten voor een lagere snelheid. Hier wordt stapje voor stapje aan gewerkt, maar moet sneller. Daarom heeft de gemeente de creativiteit van professionals (de bureaus) en bewoners gezocht. Lot is blij met de enorme oogst aan reacties en plannen. Ze benoemt dat de plannen van de winnaars worden uitgevoerd, maar dat van de ideeën zoveel mogelijk zal worden uitgevoerd.

Het winnende idee van de bureaus is: het asfalt openbreken. Lot leest het juryrapport voor. Het winnende idee had een origineel uitgangspunt en de toevoeging van groen sluit aan bij het karakter van de wijk. Lot belooft bloemen te sturen naar de winnaars.

Het winnende idee van de bewoners onderscheidt zich met brede plannen over wegen en kruisingen. Er is goed nagedacht over de veiligheid van alle weggebruikers. De jury verwacht dat dit idee

gemakkelijk toepasbaar en goed betaalbaar is. De winnaar is: Plan Burezina. Ook zij krijgen felicitaties van de wethouder.

De winnaars krijgen kort het woord. Allen geven aan blij en trots te zijn. Het winnende bureau en de winnende bewoners zijn enthousiast om de handen ineen te slaan en er iets moois van te maken.

5. Aanwezigen krijgen de gelegenheid vragen te stellen over wat tot nu toe naar voren is gekomen in de vergadering.

Arjen krijgt het woord om vragen die via chat worden gesteld te beantwoorden.

Siddharta vraagt zich af in hoeverre er burgerparticipatie heeft plaatsgevonden bij Heel Overvecht Fietst. Arjen vertelt dat dit zeker heeft plaatsgevonden: HOF is naar de mensen toegegaan en mensen kwamen ook naar HOF toe omdat ze graag mee wilden doen. Tegelijkertijd benadrukt hij dat dit nog maar het begin is en dat de participatie ook maximaal moet blijven.

Yffi vraagt waar de inzendingen van de prijsvraag terug te zien zijn. Arjen verwijst naar de website www.utrecht.nl/30kmgoodidee. Die website wordt zo snel mogelijk geüpdatet.

Ellen vraagt in de chat: “jaren geleden werd er fiets en theorie les gegeven in buurthuizen. Weer doen?”. Arjen legt uit dat de Fietsmeesters, onderdeel van SportUtrecht, dit nu doen. Ook vraagt Ellen zich af of de mening van ondernemers gevraagd is. Het antwoord op die vraag is ‘ja’. Er is bijvoorbeeld contact gezocht met pizzakoeriers, omdat die vaak te hard rijden. Zij zijn gevraagd mee te denken.

De microfoon van Maaïke Kerstens, verkeersdeskundige namens de gemeente, wordt ingeschakeld. Ondertussen meldt wethouder Kees Diepeveen in de chat dat hij de opkomst bij deze digitale wijkplatformvergadering geweldig vindt.

Ellen vraagt: wat kunnen rijtscholen betekenen in het bevorderen van verkeersveiligheid? Zij zou bijvoorbeeld wel theorielessen kunnen geven. Arjen vindt dit een supergoed idee. Hij vertelt dat hij al met rijtscholen om tafel heeft gezeten. Daar zit veel kennis en ervaring. Hij wil een zoommeeting plannen om daar gebruik van te maken en hij wil een verkeersquiz organiseren in de wijk om de regelkennis te testen.

Job en Siddharta stellen vragen over welke wegen nu precies dertigkilometerwegen zijn en worden. Als sommige stroomwegen of doorgaande wegen waar de maximumsnelheid nu vijftig is dertigkilometerwegen worden, kan dit een belemmering vormen voor bijvoorbeeld hulpdiensten of het openbaar vervoer. Maaïke antwoordt hierop dat de maatregelen die voortkomen uit de winnende prijsvraag alleen worden doorgevoerd op dertigkilometerwegen. De vragen van Job en Siddharta worden echter wel meegenomen. Maaïke meldt ook dat hulpdiensten, openbaar vervoer en andere partijen sowieso betrokken worden bij het uitwerken van de plannen.

Dennis vraagt zich af hoe goed kan worden omgegaan met de overlast die bezorgscooters veroorzaken in het verkeer. Maaïke vertelt dat landelijk door een aantal partijen is uitgesproken dat ze hun bezorgers willen aanspreken op hun gedrag en aansporen tot goed gedrag. Deze gedragsverandering gaat echter tijd kosten.

Leo Stroeven feliciteert de winnaars van de prijsvraag en vraagt zich af als groen zo belangrijk is, waarom er geen tunnel bij de NRU kan komen. Dit heeft ook met veiligheid te maken. Lot vertelt dat veel mensen dit willen en dat er flink voor gelobbyd is, maar dat dit financieel nog niet rond is.

6. Coronagerelateerde initiatieven in Overvecht

Voorzitter Els neemt het woord. Deze moeilijke tijden hebben mooie dingen voortgebracht qua samenwerking en gevoelens in de buurt. Daarom wordt in deze vergadering aandacht gegeven aan bijzondere initiatieven.

6a. Geesje Kramer

Geesje vertelt dat ze sociaal makelaar is bij Dock. Ze werkt en woont in Overvecht.

Door de coronamaatregelen zijn buurthuizen dicht. Een gevaar hiervan is dat mensen niet meer bereikt kunnen worden. Om de mensen die normaal gesproken wel de buurthuizen bezoeken te bereiken, worden er nu buurtmaaltijden gekookt en rondgebracht.

Naast dit maaltijdeninitiatief is er ook een appgroep gestart getiteld Hart voor Overvechters. Vraag en aanbod van hulp wordt hierin uitgewisseld. Mensen zijn enthousiast om iets voor elkaar te doen. Voor jongeren en tieners worden er de Tas voor thuis, met daarin veel praktische opdrachten en leuke dingen om uit te voeren.

6b. Ilona Hulshof

Ilona is werkt vier dagen per week. In de avonden kookt Ilona nu extra maaltijden, bijvoorbeeld voor de vrijwilligers van de Voedselbank. Door dit te vertellen wil Ilona laten zien dat je ook als individu actie kan ondernemen in deze tijd.

6c. Overige initiatieven

Els bedankt Geesje en Ilona voor het toelichten en voor hun werk. Ze benoemt nog een aantal andere voorbeelden van mooie coronagerelateerde initiatieven in de wijk. Er worden bijvoorbeeld verrassingstasjes door Shopping Center bezorgd bij verzorgingstehuizen, brandweer en politie. OZO Verbindt Zorg maakt communicatie tussen hulpbehoevenden en hun familie mogelijk, nu ze elkaar niet fysiek kunnen ontmoeten.

7. Evaluatie Zoom-vergadering en sluiting

Els dankt Arjen voor de goede samenwerking in deze online vergadering. Ze vraagt aanwezigen hoe ze deze Zoom-vergadering ervaren hebben. Op de chat komt veel positieve respons, van allerlei aanwezigen. Willemien krijgt het woord en zegt dat ze blij is met hoe het ging. Ze vond de prijsuitreiking en de toelichting daar omheen mooi. Ook vindt ze het mooi om te zien hoeveel initiatieven er ontplooid worden als reactie op de coronamaatregelen.

Ellen vindt het jammer dat er geen stevige discussie was. Els zegt hierop dat het onderwerp van de vergadering zich er niet echt voor leende. De komende twee vergaderingen verwacht ze meer discussie.

Leo meldt dat hij het een uitdaging vindt om hier een leuk item van te maken voor UIndewijk. Els meldt hierop dat Leo de vergadering op sommige momenten gefilmd heeft. Iedereen die in beeld komt, wordt benaderd voor toestemming.

Els sluit de vergadering om kwart voor tien. Er zijn dan 51 aanwezigen.